

Wetgeving packraft België

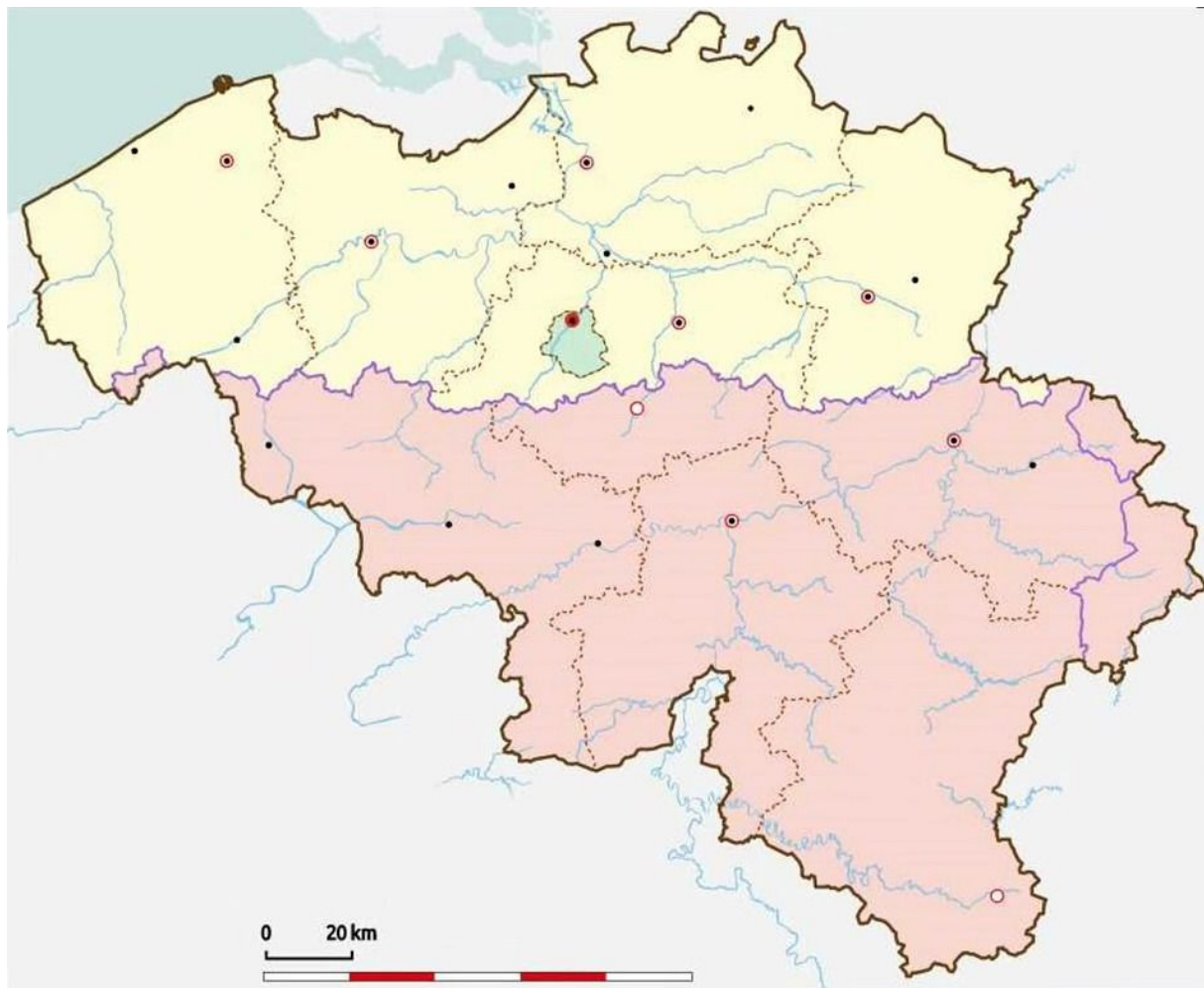
oktober 2022



Disclaimer

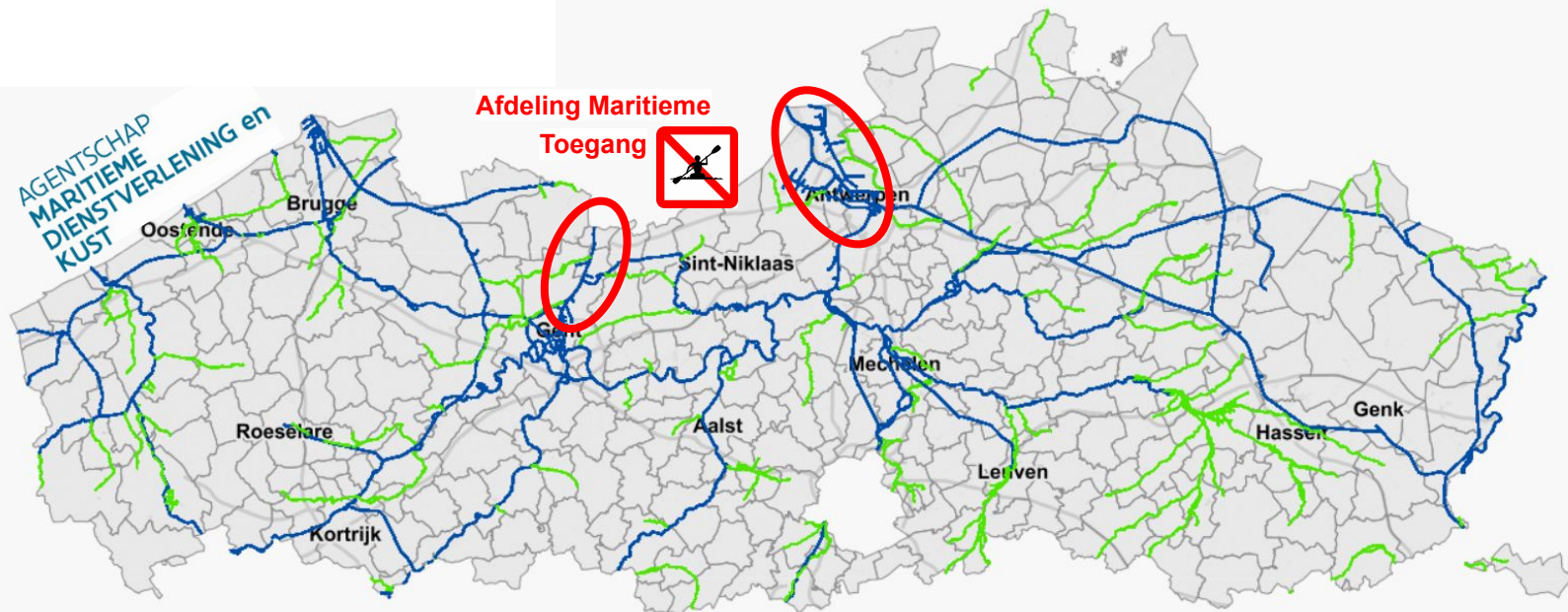
- Wetgeving is niet altijd duidelijk (België ;-))
→ *geen garantie op juistheid van wat hier in staat, op basis van wat ik vond op internet. Ik ben dus niet verantwoordelijk.*
- we gaan focussen op België
- we gaan focussen op wetgeving en regels.
Maar het is niet omdat het mag,
dat het ook een slim idee is om
daar te varen:
ken jezelf, je ervaring en je materiaal!





VLAANDEREN

Bevaarbare waterlopen = blauw



Bevaarbare waterlopen

	Kust & zee	Haventoegangen <i>Benedenschelde vanaf Burcht (+dokken)</i> <i>Kanaal Gent-Terneuzen</i>	bevaarbare waterlopen (binnenland)
Beheerder	AGENTSCHAP MARITIEME DIENSTVERLENING en KUST	Afdeling Maritieme toegang	 De Vlaamse Waterweg ^{nv}
interessant voor packraft?	nee*	verboden	soms

Regelgeving? Scheepvaartreglement! → “door spierkracht voortbewogen schip”

→ voorrangregels!

→ verplicht materiaal aan boord? fluitje, reservepeddel, opblaasbare reddingsboei?

→ geen toegang tot sluizen enz.

Interessante bevaarbare rivieren = in geel

Leie, Demer, Durme...



ALGEMENE REGLEMENTERING:

Overgrote gedeelte van de waterwegen: [Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren \(APSB\)](#)

SPECIFIEKE REGLEMENTERING:

1. Volle zee en de wateren die daarmee in verbinding staan: [Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee](#)
2. Belgische territoriale zee, kusthavens en stranden: [Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee kusthavens en stranden](#)
3. **Kanaal Gent-Terneuzen: [Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen](#)**
4. **Beneden-Zeeschelde: [Politiereglement van de Beneden-Zeeschelde](#) en [Scheepvaartreglement van de Beneden-Zeeschelde](#)**
5. Kanaal Brussel-Schelde: [Scheepvaartreglement voor het kanaal Brussel-Schelde](#) en [Tariefreglement voor het kanaal Brussel-Schelde](#)
6. Gemeenschappelijke Maas: [Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas](#)



Vaarregels op bevaarbare waterlopen

1. De scheepvaart heeft altijd voorrang.
2. Blijf aan stuurboord wal (rechts).
3. Draag een wit licht als het donker of mistig is.
4. Hou rekening met de dode hoek van schepen.
5. Kruis de waterweg loodrecht en snel.
6. Draag bij voorkeur opvallende kledij.
7. Draag een zwem- of reddingsvest.

Vaarregels op bevaarbare waterlopen

GELUIDSSEINEN

Volgende seinen kunnen door beroeps- en pleziervaartuigen worden gebruikt.

ALGEMENE SEINEN



Opgelet (attentie)



Ik ga stuurboord uit



Ik ga bakboord uit



Ik sla achteruit



Ik kan niet manoeuvreren



Dreigend gevaar voor aanvaring

DE VOORNAAMSTE VERKEERSTEKENS

VERBODSTEKENS



Verbod door te varen



Verboden aan te meren aan de oever



Einde zone waar het varen met grote snelheid is toegelaten



Verboden buiten aangegeven begrenzing te varen



Buiten gebruik gesteld gedeelte van de vaarweg



Einde van de zone waar het waterskiën is toegelaten



Tewateren of uit het water halen van vaartuigen verboden



Verboden voor sport- en pleziervaart



Verboden ligplaatsen te nemen



Einde van de zone waar het varen met jetboten is toegelaten



Verboden voor door spierkracht voortbewogen schepen

GEBODSTEKENS



Verplicht te varen in de richting aangegeven door pijl



Verplicht de bakboordzijde van de vaargeul te houden



Verplichting de vaargeul over te steken naar stuurboord



Verplicht zich naar de bakboordzijde van de vaargeul te begeven



Verplicht de stuurboordzijde van de vaargeul te houden



Verplicht zich naar de stuurboordzijde van de vaargeul te begeven



Verplichting de vaargeul over te steken naar bakboord

Uitzonderingen

Packraften is toegelaten op de bevaarbare binnenwateren in Vlaanderen, behalve op:

- het Kanaal Gent-Terneuzen;
- de vaargeul van de Beneden-Zeeschelde (het deel van de Zeeschelde stroomafwaarts van Burcht);
- bepaalde binnenarmen van waterwegen, zoals op de Reien in Brugge en de Afleiding van de Nete in Lier.

- Natuurgebieden?



ONBEVAARBARE WATERLOPEN



Foto: Filip H.A. Claeys

Onbevaarbare waterlopen

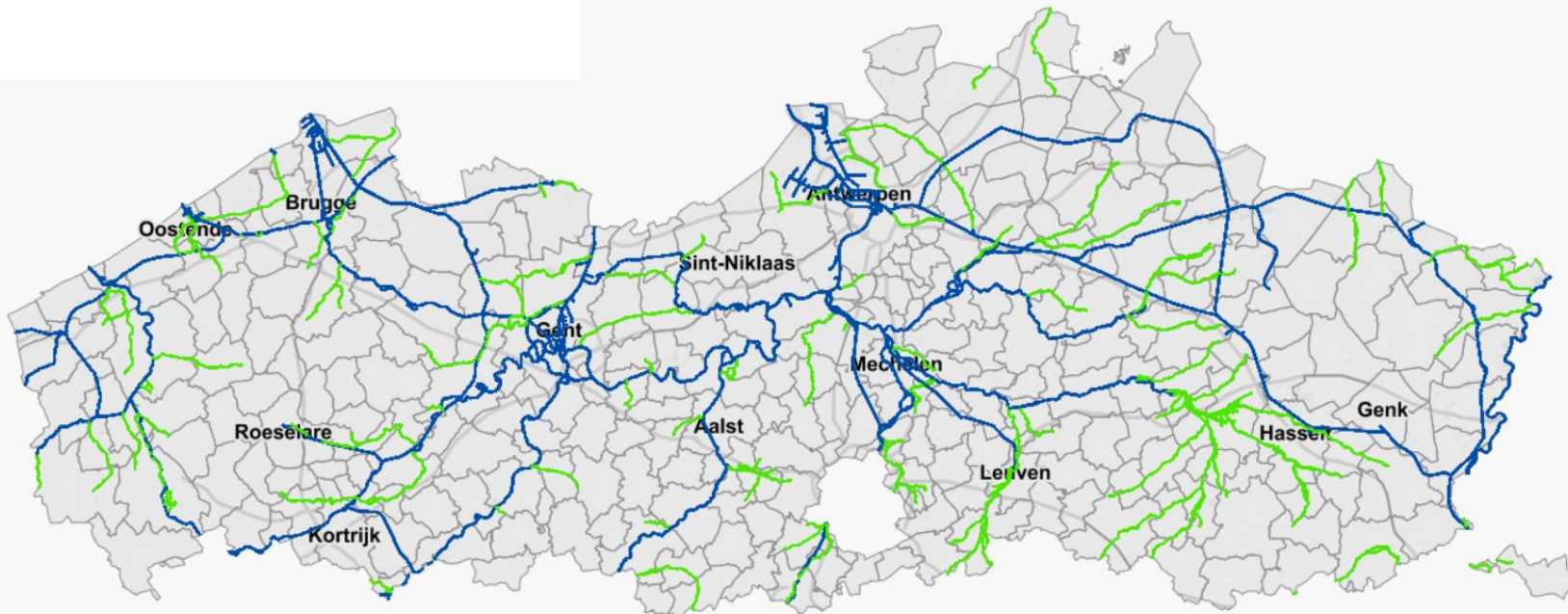
	Categorie 1	Categorie 2	Categorie 3	niet-geklasseerd
Beheerder	 VLAAMSE MILIEUMAATSCHAPPIJ	Provincie	Gemeente	Gemeente, eigenaar,...
voorbeelden	<i>Dijle, kleine Nete, Aa,...</i>	<i>"Molenbeek",...</i>		
interessant voor packraft?	Ja!	soms	nee	nee
Peddelroutes?	Ja, zie site VMM < eigen regels >			

Regelgeving? niet zo duidelijk: je mag meestal varen... → Plaatselijke regelgeving (Politiecodex,...), uitzonderingen,...
Is nooit ingericht om te peddelen, tenzij de aangelegde peddelroutes. Ken de beek!

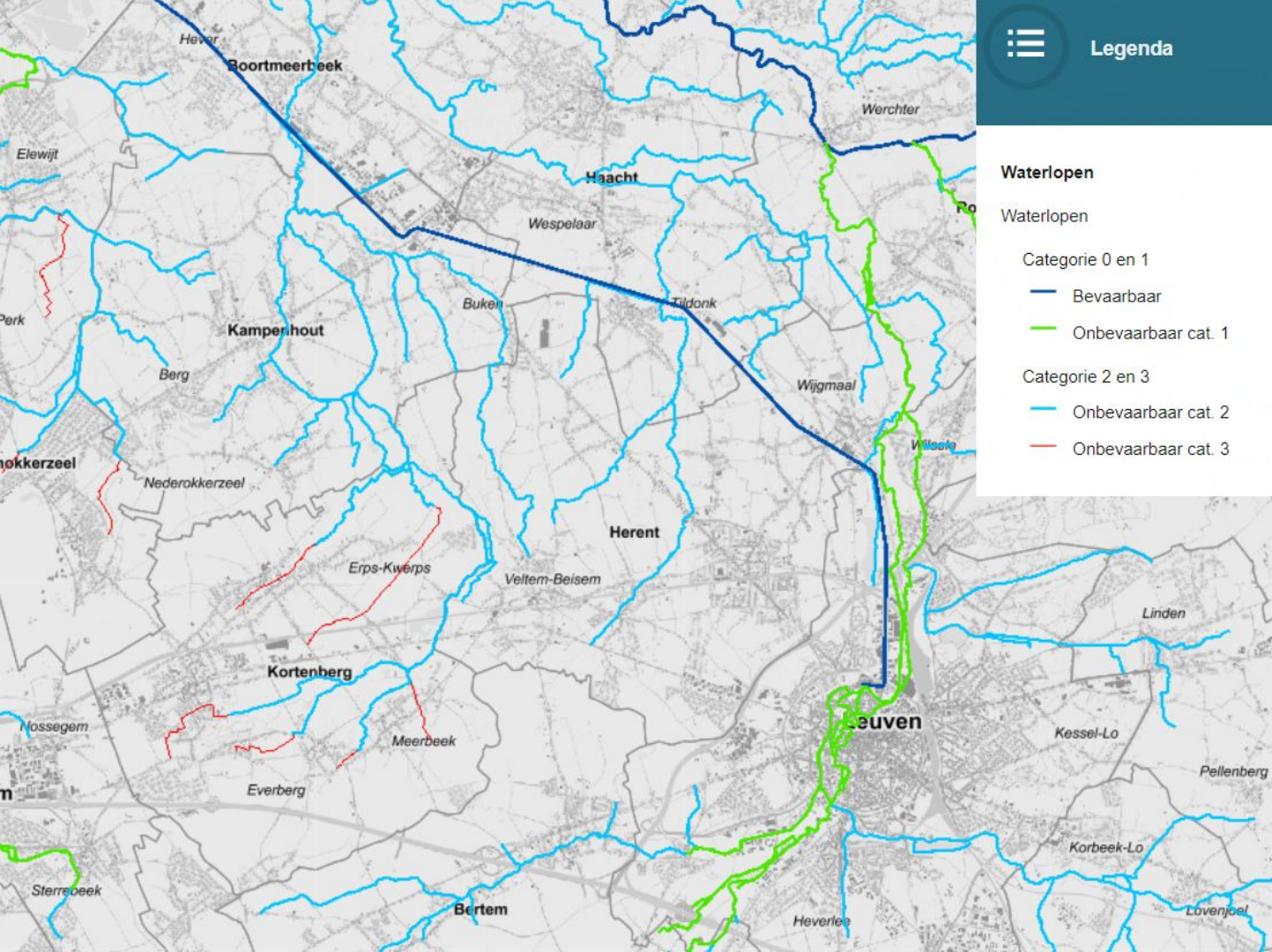
Niet in natuurgebieden,...

Onbevaarbare waterlopen

Categorie 1 = groen



[Link kaart](#)



Peddelroutes Vlaanderen

- 'aangelegd' (steigers,...)
- specifieke regels: zie [site VMM](#)
 - tussen zonsopgang en zondersondergang
 - maar max. in groepjes van 4 personen
 - ...

Kano- en kajakkaarten

Gedragscodes kano- en kajakvaart Dijle

Als gebruiker van de infrastructuur stem je in met de gedragscode en de voorwaarden van de 'Kano- en kajakroute op de Dijle'. Begeleiders van groepen moeten de gedragscode en voorwaarden van de organisatie.

Gedragscodes kano- en kajakvaart Kleine Nete

Als gebruiker van de infrastructuur stem je in met de gedragscode en de voorwaarden van de 'Kano- en kajakroute op de Kleine Nete'. Begeleiders van groepen moeten de gedragscode en voorwaarden van de organisatie.

Kaart kanotraject Dijle

Klik op de kaart voor een uitvergrote versie

Kaart kano- en kajaktraject Dijle

Kaart kano- en kajaktraject Kleine Nete

Kaart kanotraject Kleine Nete

Kaart peddelroute Waasland

Infobord peddelroute Waasland

Infobord peddelroute Waasland (bijgesneden)

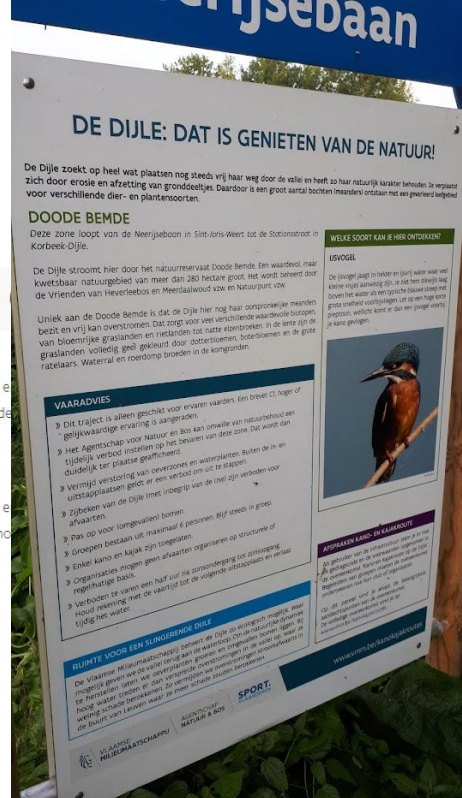
Wachtebeke_Moervaart-Bart_Van_Leuven

Copyright Toerisme Oost-Vlaanderen - fotograaf: www.bartvanleuven.be

Bijlage 2 overeenkomst peddelroute Waasland: lijst van de in- en uitstapplaatsen

Gedragscodes peddelvaart Waasland

Als gebruiker van de infrastructuur stem je in met de gedragscode en de voorwaarden opgenomen in de overeenkomst 'Peddelroute Waasland op Moervaart - Zuidlede - Kanaal van Stekene - Boven-Durme'. Begeleiders van groepen moeten de overeenkomst ondertekenen (via hun club of organisatie).



Voorbeeld van regels voor stuk Dijle

1. Houd rekening met de aanwezigheid van bomen, vooral stroomopwaarts ter hoogte van Korbeek-Dijle.
2. Varen mag **tussen zonsopgang en een half uur na zonsondergang**.
3. Vaar niet bij een te hoge of te lage waterstand. **(?!)**
4. Ga alleen te water via de steigers en op de aangeduide in- en uitstapplaatsen.
5. Respecteer de natuur en verstoor de planten en dieren op en rond het water niet.
6. Houd de oever schoon en laat geen zwerfvuil achter.
7. Vaar bij voorkeur met anderen, in geval van problemen kan iemand je allicht helpen.
8. Elektronica (smartphone, fototoestel, ...) bewaar je best in een waterdichte verpakking.

Andere stukken Dijle = andere regels!



<https://www.waterinfo.be/>

Korbeek-Dijle/Dijle (L08_097)

Waterpeil/afvoer

Meting

Korte-termijn voorspelling

Lange-termijn voorspelling

Droogte

Meting

Andere parameters

Info Station

Meer info...

Percentiel (Q)

Percentiel (H)



Denk ook aan:

- stroming en getij
- wind
- bomen en andere natuurlijke hindernissen
- broedseizoen: ongeveer 15 maart tem 15 juli



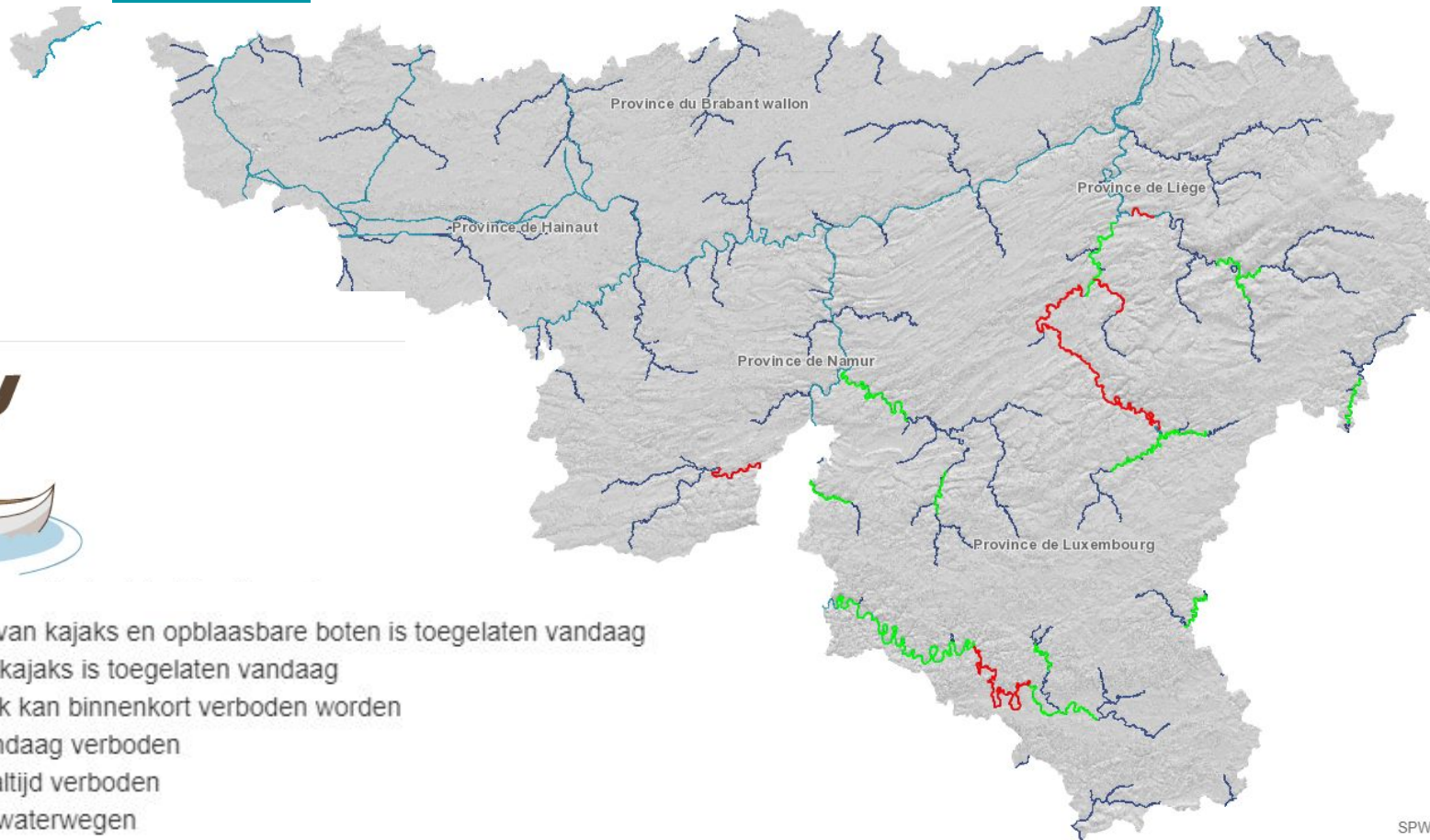
Denk ook aan:

- stuwen, bruggen,...
- prikkeldraad, oeverbescherming,...
- vistrappen





Wallonië : [link kaart](#)



Legende



-  Het verkeer van kajaks en opblaasbare boten is toegelaten vandaag
-  Verkeer van kajaks is toegelaten vandaag
-  Verkeer kajak kan binnenkort verboden worden
-  Bevaring vandaag verboden
-  Bevaring is altijd verboden
-  Bevaarbare waterwegen

Wallonië

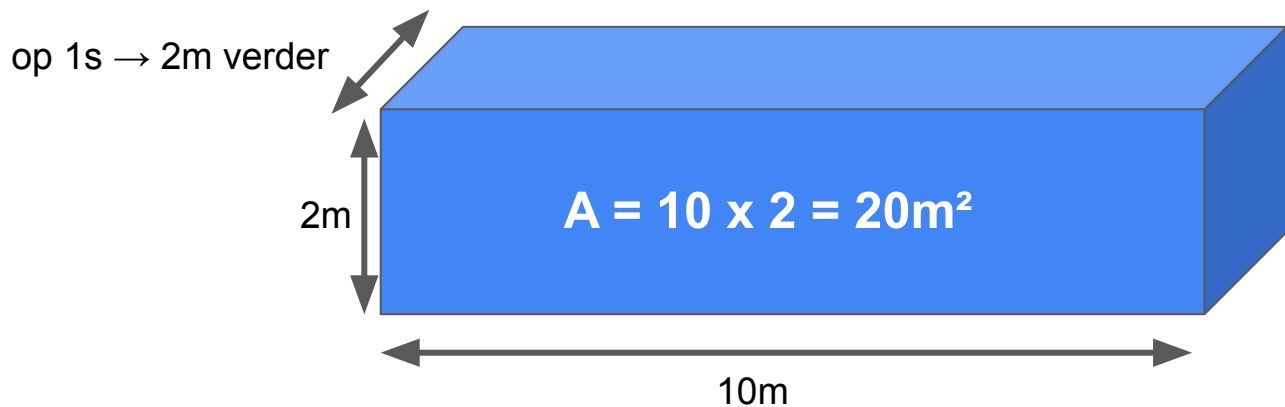
1) mag je er wettelijk varen of niet: zie kaart



2) indien groen:

a) wat is het debiet?

Wat is debiet?



$$\text{Debiet} = 20\text{m}^2 \times 2\text{m} = 40\text{m}^3/\text{s}$$



maximum wettelijk debiet

Wettelijk groen



minimum wettelijk debiet

Waterstand

Tronçons
12/10/2022



Amblève
Lesse

- La Lesse, en aval du pont des Barbo
- La Lesse de Lessive à Houyet
- La Lesse de Houyet à Gendron
- La Lesse de Gendron à Anseremme

Ourthe
Semois

Informations Liens Contacts

La Lesse de Houyet à Gendron

La circulation des kayaks est autorisée aujourd'hui

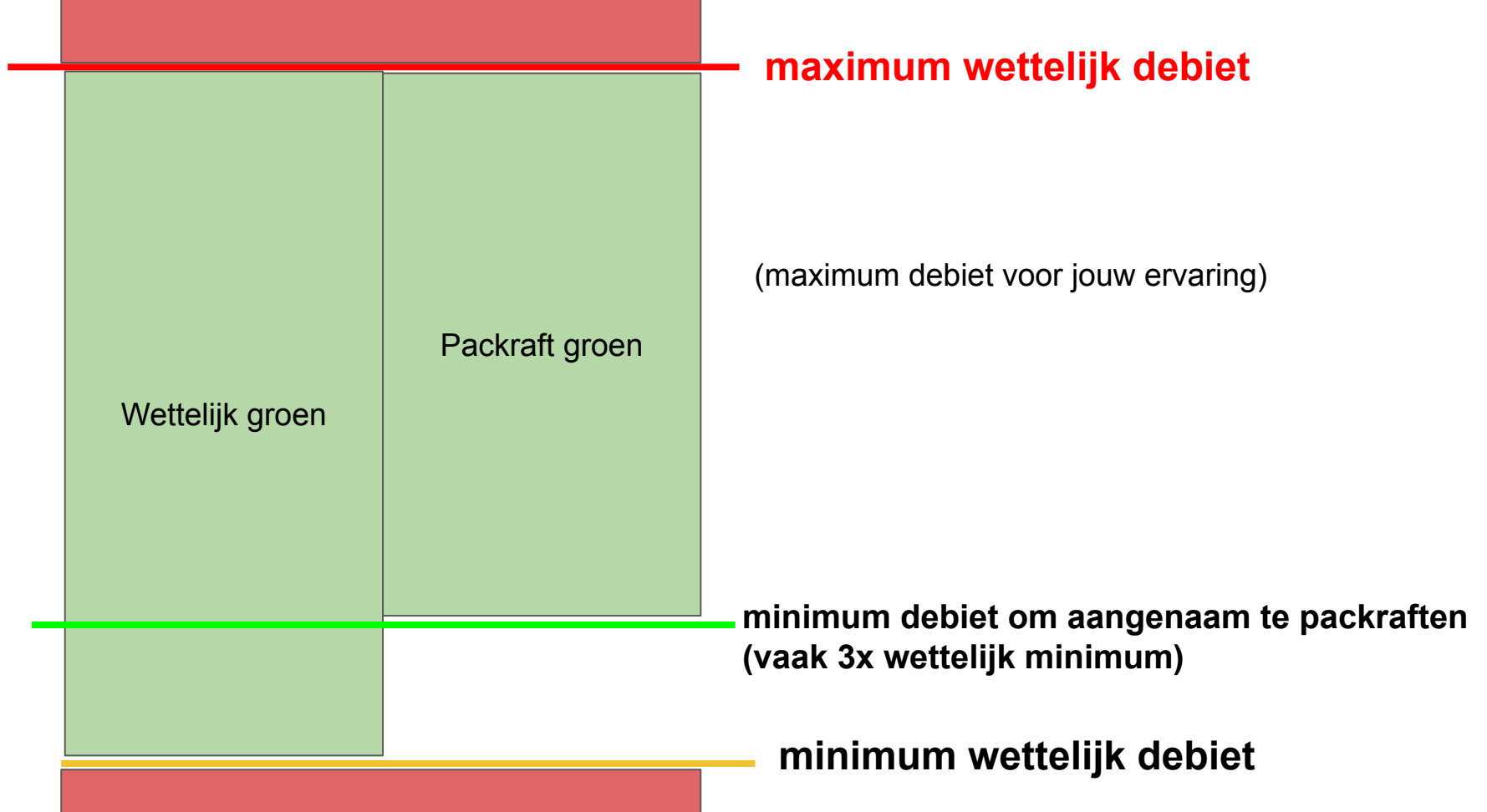
Généralités Ecologie Parcours Documents Remarques

Annexe 1A et 1B - Cours d'eau où la circulation des embarcations peut être autorisée toute l'année

Cours d'eau	Lesse
Liminigraphe	Gendron
Débit horaire (8 heures)	2.367 m ³ /s
Débit 72 heures	2.4987 m ³ /s
Débit min	2 m ³ /s
Débit max	52 m ³ /s

**Staat op groen, maar
toch (nog) niet
interessant om te
packraften!**

→ 7m³/s nodig



Waterstand

INFO over minimum debieten voor Packraft				
Rivier	Meetpunt	Minimum debiet om aangenaam te packraften	Info	Max. toegelaten debiet
Semois	Tintigny	3 m³/s		17 m³/s
Semois	Chiny	6 m³/s		31 m³/s
Semois	Membre			50 m³/s
Viroin	Treignes	8 m³/s		
Lesse	Gendron	7 m³/s		52 m³/s
Ourthe Occidentale	wyompont	6 m³/s à 20m³/s	aan Moulin..opletten	
Ourthe	Nisramont	8 m³/s		
Ourthe Orientale		> 9m³/s		
Ourthe	Durbuy			50 m³/s
Amblève	Stavelot	7 m³/s		21 m³/s
Maas	Maaseik	40 m³/s		
Salm	Trois-Points	6 m³/s		9,7 m³/s
<u>Ardense rivieren</u> : Advies minimumdebiet voor kayaks				

Zie spreadsheet [Packrafting in Belgium](#)

Debiet van Waalse rivieren

[Zie site](#) voor grafiek van debiet

Secteur : BASSE LESSE
BASSE LESSE + AFFLUENTS : Situation normale

Avertissement : Les données publiées ci-dessous ne sont ni contrôlées, ni validées. Elles sont mises à jour deux fois par heure

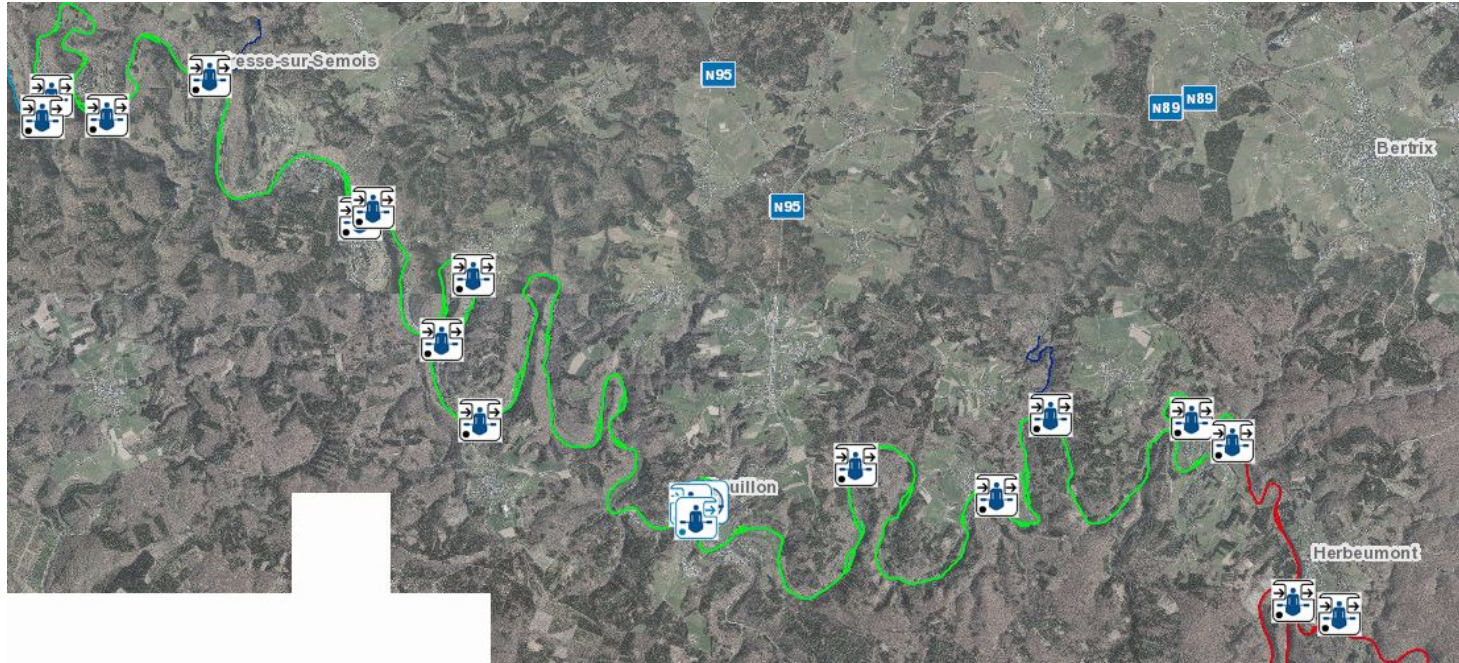
référence du zéro : 103.42 m (DNG) (30/09/2009)

GENDRON (LESSE) – Hauteurs (m) données non contrôlées



Wallonië

1) instap/uitstap: enkel de wettelijk bepaalde: zie site!
boetes!



Wallonië

tijdstip: winter/zomer? met kleurcode normaal OK

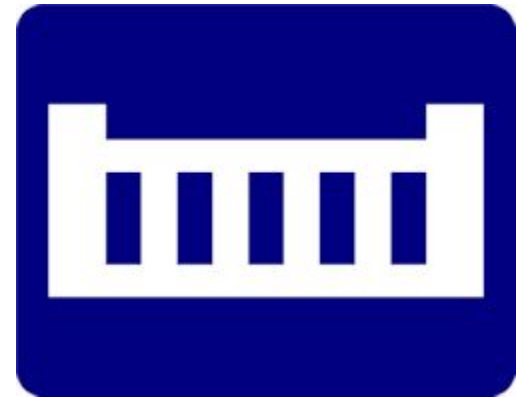
uren van de dag



Wallonië

hindernissen onderweg:

- a) zie beschrijving/kaartje site, horen bij anderen,...
 - i) menselijke: dammen, stuwen, barrages, bruggen,...
 - ii) natuurlijke: bomen,...



Beschrijving rivier: zie franse versie site → .pdf

[Informations](#) [Liens](#) [Contacts](#)

Tronçons

12/10/2022



Amblève
Lesse
Ourthe
Semois
Viroin
Aisne

L'Ourthe Orientale en aval du Pont Rue Porte-à-l'eau à Houffalize

 La circulation des kayaks est autorisée aujourd'hui

[Généralités](#) [Ecologie](#) [Parcours](#) **[Documents](#)** [Remarques](#)

Document(s) associé(s)

 [OURTHEORIENT_Textes_v2.pdf](#)



Carte d'identité – OURTHE ORIENTALE		
Distance 17.5 km	Durée 3 h 30	Aires 6
Difficulté WW II	Technicité **	Engagement **
Possibilité d'enchaînement	Ourthe, en aval de Nisramont	
Points d'attention	Ressauts rocheux, branches et arbres	
Période d'ouverture	Automne-hiver ; voir Site Kayak du Service public de Wallonie	

PARCOURS

17.5 KM (3 H 30), OUVERT DU 1^{ER} OCTOBRE AU 15 MARS SELON LES CONDITIONS DE L'ARRÊTÉ EN VIGUEUR

Embarquement à Houffalize, soit à l'aire de la rue Porte à l'Eau (rive droite, accès aménagé, parking), soit environ 300 m plus bas, au Centre culturel et sportif (rive gauche, accès aménagé, parking). Cette option est recommandée par niveau d'eau bas car la portion qui traverse le village est encombrée de rochers et blocs.

Le parcours débute par quelques méandres dans les faubourgs d'Houffalize. La rivière montre tout de suite son caractère un peu sportif par un courant vif, mais sans difficulté à part quelques blocs rocheux à éviter pour ménager son embarcation. Une aire d'embarquement – débarquement se présente déjà 2,5 km après l'aire de Centre culturel : aire du Camping du viaduc, en rive droite (accès facile, propriété privée). Environ 1 km plus bas, le débarquement et l'embarquement sont possibles à l'aire sous le viaduc de l'autoroute E25. Sur toute cette partie, la prudence est de mise pour déceler la présence de cordes ou d'ouvrages d'animation installés dans le cadre d'activités style parc aventure (plusieurs opérateurs touristiques présents le long de la rivière). Ces « ponts de singe » ne sont pas toujours suffisamment hauts pour permettre le passage des kayaks !

Après le viaduc, le dernier tronçon conduit à l'entrée du lac de Nisramont, que l'on atteint après 4 km de navigation dans la partie la plus sauvage de ce tronçon : de beaux méandres au milieu de la forêt, quelques passages avec des rochers, petits rapides, possibilité de barrage de castors forts actifs sur cette section.

A l'embouchure du lac, barrage infranchissable, portage obligé (recommandé en rive droite). L'aire de débarquement se situe au bout du lac de Nisramont, en rive droite (4 km depuis le dernier barrage, parking aisé à 200 m, zone de manœuvre).



4 – Un passage rendu plus étroit par la présence d'arbres abattus et de branches, seule difficulté de ce parcours.



Wallonië



Broedseizoen
15 maart - 15 juli
Zwanen!



Jachtseizoen



Opening visseizoen

verboden op de openingsdag van de forelvangst
(derde zaterdag van de maand maart) en op
de algemene openingsdag van het visseizoen
(eerste zaterdag van de maand juni)

Voorbeeld: weekend afvaart van de Semois

- 1) Welke trajecten mag je in theorie varen?
- 2) is mijn traject **groen** of **rood**?
 - a) wat is regenvoorspelling? kans op stijging? (rood?)
- 3) Wat zijn de instapplaats en uitstapplaatsen?
- 4) Traject bepalen ifv snelheid, ervaring,...
- 5) Welke hindernissen mag ik verwachten? barrages,...

Derogatie (afwijking)

- afwijking op de algemene regels
- (jaarlijks) toegekend door Waals Minister
- voorwaarden indien derogatie actief
 - op bepaalde stukken rivier
 - tijdens bepaalde periodes van 't jaar
 - min. debiet dat moet gehaald worden (soms hoog)
 - lid zijn van Belgische kayakclub
 - afvaarten aanmelden aan beheerder
 - ...

= wilder water.

Meer details bij je lokale kayakclub en via

<https://www.peddelsport.vlaanderen/nieuws/derogaties-2022-2025>



Buurlanden

Nederland:

Luxemburg: <https://www.inondations.lu/map>

Frankrijk:

https://www.eauxvives.org/fr/niveaux/en-direct?fbclid=IwAR0Sm65ZIOqwhLBFmHFB9RqvG8CBPIydiOUALOdpgoo2Jx0G_vmooaMQsC8

Meer info

- facebookgroep: “[Packrafting in Belgium](#)”

Waalse tegenhanger: “[Packrafting belgium](#)”

- [spreadsheet google](#) met allerlei nuttige links

- Website's:

- [waterinfo.be](#)
- [Peddelsport Vlaanderen](#)
-

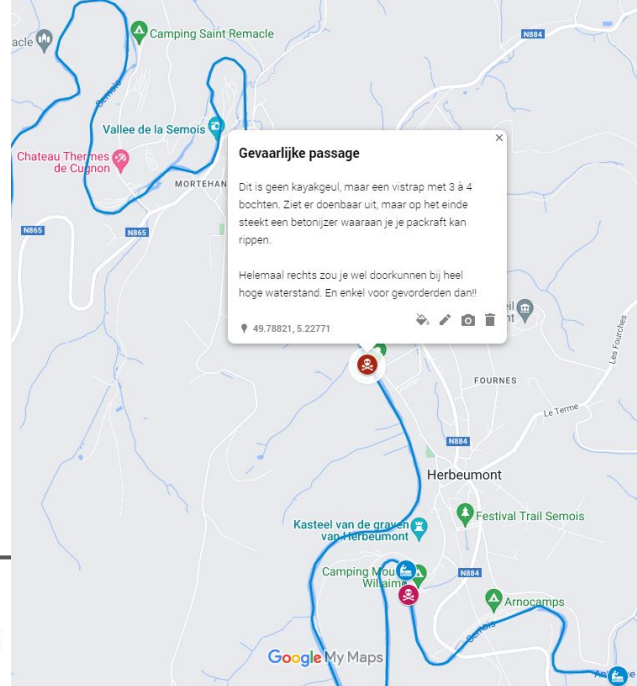
Dag Belgische Packrafter!

Welkom op de ultieme lijstjes voor en door packrafters.
Iedereen kan deze lijsten bewerken en niets gaat verloren.
Vul de lijsten zeker aan waar je kan!

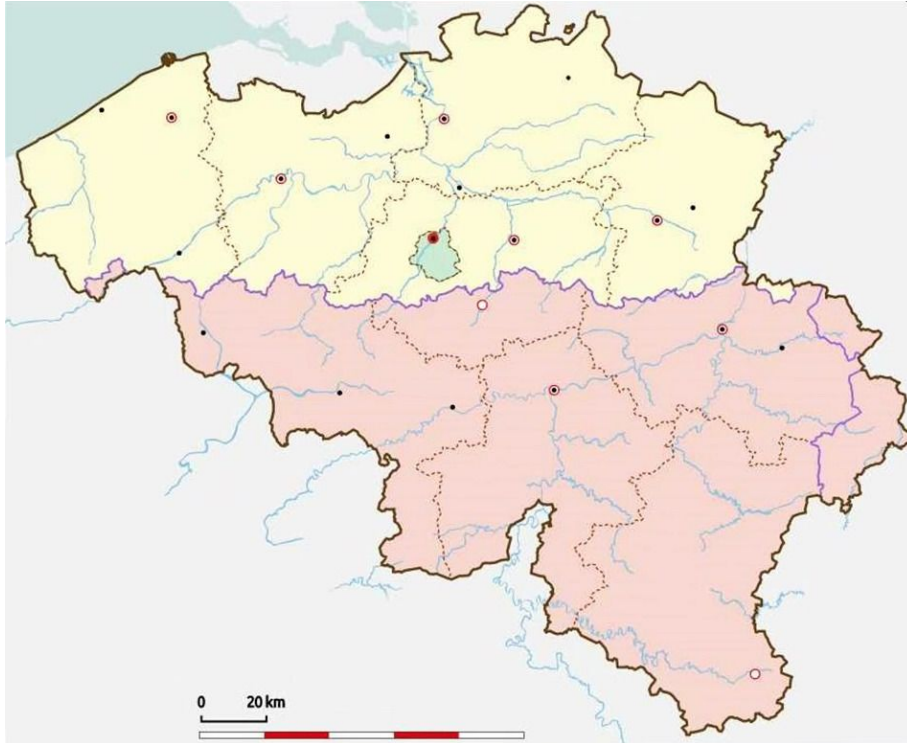
De focus ligt in de eerste plaats op het delen van Belgische info en sites.

Links naar de tabbladen die je ook hier onderaan vindt

[Trajecten](#)
[Waterinfo](#)
[Packraft - kopen & huren](#)
[Materiaal - tips & tricks](#)
[Opleiding & begeleide tochten](#)
[Inspiratie](#)
[Rivieren als gpx](#)
[feedback](#)



Samenvatting: waar mag ik varen



Bevaarbare waterlopen:

JA, maar scheepvaartreglement + uitzonderingen!

Onbevaarbare waterlopen:

JA, maar soms specifieke regels op tracé

Bevaarbare waterlopen:

JA, maar scheepvaartreglement

Onbevaarbare waterlopen:

Enkel op toegelaten stukken en indien waterdebiet OK → zie website 'kayak Wallonië' → min. debiet om aangenaam te packraften

VRAGEN?

